
工资号：9917

北京交通大学

专业技术岗位职务晋升聘用申报表

单 位 名 称： 电气工程学院

姓 名： 王 颖

一 级 学 科： 电气工程

研 究 方 向：

现任专业技术职务： 讲师

申 报 系 列： 教师系列

申报专业技术岗位： 副教授三级岗

申报岗位设岗学科： 副教授三级-电气工程-电气工程学院

学 科 分 类： 理工类

填表时间：2023 年 09 月 22 日

填 表 说 明

- 一、本表适用于教师系列教学科研型教师职务晋升的申报。
- 二、本表请用 A4 纸双面打印。

一、基本情况

姓名	王 颖	性别	女	出生年月	1992-02		
参加工作时间	2020-07	来校工作时间	2022-07				
现任专业技术职务	讲师	现专业技术职务任职时间	2020-07				
现专业技术岗位	讲师二级(高聘副教授三级)	现专业技术岗位聘用时间	2022-07				
最后学历	博士研究生	现担(兼)任党政职务	无				
学历学位情况 (从专科学历起填)	起止年月	学习单位	专业	取得学历	取得学位	取得学位时间	学习方式 (全日制/在职)
	2010. 09- - 2014. 06	北京交通大学	电气工程与自动化	本科生	学士	2014. 06	全日制
	2014. 09- - 2020. 06	北京交通大学	电气工程与自动化	研究生	博士	2020. 06	全日制
	备注:						
近 5 年年度考核结果		2018 年	2019 年	2020 年	2021 年	2022 年	
						合格	

二、工作经历（含专业学习、培训、出国研修及实践锻炼经历）

自何年月	至何年月	工作单位（学习、进修或实践单位）	职务（学习或进修内容）
2020-07	2022-07	北京交通大学	讲师、博士后
2022-07	2023-08	北京交通大学	讲师、高聘副教授

三、任现职以来，人才培养方面的业绩成果

（一）业绩综述（限填 1000 字以内）

请从立德树人、人才培养方面详细阐述任现职以来的育人理念、创新方法、育人成效等，不要简单罗列数量

（1）育人理念和创新方法

始终坚持以立德树人为根本任务和使命，注重培养自身扎实教学功底，以“思政入魂、科教融合、知行合一、力求创新”为理念指引，以培养“品德优秀、基础雄厚、创新卓著、国际视野、竞争力强”的创新型人才为培养目标，全面落实立德树人根本任务。

1）思政入魂：引导学生“感受发展荣耀，感知短板不足，敢于挑战瓶颈”

在开展课堂教学、研究生培养以及班级建设等育人工作时，始终将思想道德教育摆在突出位置，并提出以专业发展鼓舞启迪学生奋进的思政教育方法。结合专业和交大特色挖掘出一批思政素材，穿插于教学、研究生指导和班级建设中，引导学生了解我国电气行业的短板，鼓励学生结合国家电力与能源领域重大需求开展研究，提升竞争力，致力于解决“卡脖子”问题，鼓舞学生奋进，并到祖国需要的地方就业。

2）科教融合：持续建设本研前沿课程，提升国际竞争力

参与建设并主讲电气专业本科生《智能电网》和研究生《能源系统优化》，结合智能电网领域的国内外前沿研究成果设计课程教学内容，提升学生的国际视野，培养学生的解决实际工程问题的能力；同时结合领域前沿发展，持续滚动更新建设两门前沿课程。

3）知行合一：建设国家级实践课程平台，创造科研实践条件，提升实践能力

参与建设“城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验平台”，开展实验教学，以行促知，激发学生兴趣，提升学生实践能力；为研究生提供与电力企业技术人员、专家等交流合作机会，明确方向和技术路线，大力倡导学生科研工作紧密结合工程实际问题。

4）力求创新：基础入门+启发式指导+思想碰撞，提升创新能力

在本科生大创、毕设以及研究生科研指导方面，基于本领域国际前沿需求制定课题，然后带领学生从基础入门到启发式指导到讨论思想碰撞实现科研“三步走”，提升学生创新能力。

（2）育人成效

1）课程教学：年均授课或助课 32.8 学时，教学效果良好，广受学生好评。

2）教改和教学建设

以第一作者发表教改论文 1 篇；

参与建设的课程获批第二批国家一流本科课程；

获得北京市级教学成果二等奖 1 项。

3）班主任工作：担任电气研究生 2003 班和本科 2109 班班主任：

研究生 2003 班获评校级先进班集体，并已于今年全部顺利毕业，到国网、铁路等部门就业；

本科生 2109 班获得院级优良学风班荣誉；

本人班主任考核连续获评院级优秀。

4）学生指导

指导本科生大创 2 项、指导本科毕业设计 2 项；

协助指导博士研究生 2 人，硕士研究生 8 人，已毕业硕士 6 人，1 人获北京市优秀毕业生、1 人获校级优秀学位论文。

(二) 任现职近 5 年以来，课堂教学情况					
1、讲授全日制本科生课程情况					
学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数
2022-2023-2	智能电网	M407013B	32.0	本科生	39
2、讲授研究生课程情况（含全日制、非全日制课程）					
学年学期	课程名称	课程号	学时数	课程类别	授课人数

2021-2022-2	能源系统优化	M507003B	8.0	研究生	14
2022-2023-2	能源系统优化与控制	M507052B	10.0	研究生	9
3、讲授其它课程情况					
学年学期	课程名称	课程号	学时数	折算学时	课程类别 授课人数
2020-2021-2	电力系统继电保护	90L153Q	32.0	16.0	本科生 41
2021-2022-2	智能电网	94L138Q	32.0	16.0	本科生 61
备注（限 50 字以内）：					
审核意见					
本科生课程			研究生课程		
讲授全日制本科生课程：共 <u>1</u> 门，合计 <u>32</u> 学时，年均 <u>12.8</u> 学时； 讲授其它课程：共折算 <u>32</u> 学时，年均 <u>12.8</u> 学时。			讲授研究生课程：共 <u>1</u> 门，合计 <u>18</u> 学时，年均 <u>7.2</u> 学时。		
审核人（签字/盖章）：			审核人（签字/盖章）：		

（三）任现职以来，其它教学及人才培养工作情况 承担教学建设与改革、人才培养情况（含发表教改论文、出版教材、承担教改项目及专业、课程等建设，以及指导学生、研究生等人才培养情况）：						
1、代表性教材 （限填 5 项以内，备注一栏可介绍教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）						
出版教材名称	出版社	书号 ISBN	出版年月	本人撰写字数/总字数（万字）	主编、参编情况	备注（教材的影响力、获得出版资助情况、获奖情况等，限 30 字以内）
2、代表性教改论文 （限填 5 项以内）						
教改论文	刊物名称/	刊号 ISSN	发表年月	卷期、起止页码	本人排名/总人数	备注（限 30 字）
基于 OBE 的电工领域研究生英文论文写作教学设计	北京交通大学研究生教育研究与改革论文集 2020	978-7-5121-4595-5	2021-11	0(0):370-375	1/6	考虑电工领域英文科技论文写作需求和顶级期刊要求，设计基于 OBE 的研究生写作课程教学框架和实施方案。
3、承担教改项目 （限填 5 项以内）						
项目名称		项目来源		起止时间	本人排名/总人数	结题情况
“城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验”课程思政建设		北京交通大学		2023-07--	5/6	在研
研究生写作能力培训		研究生教育教学研究项目		2020-06-- 2021-06	5/5	结题
《电力系统继电保护原理》MOOC 建设		本科生教学改革和建设项目		2020-06-- 2021-06	6/6	结题

4、专业、课程、平台建设及专业认证等情况（限填 5 项以内）				
内容	成果（限 50 字）	本人身份	备注（限 30 字）	
国家级一流本科课程	城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验；2023 年 6 月被评为国家级一流本科课程。	骨干教师	5/5	
5、教学奖励（教学成果奖、教学名师奖、教学团队奖、教学基本功竞赛奖等）（限填 5 项以内）				
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数
国家级国家级一流本科课程	教育部	城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验	2023-06	5/5
北京市二等奖教学成果奖	北京市人民政府	需求导向、创新驱动、电气学科国际化人才培养的探索与实践	2022-09	6/15
校级教学成果奖一等奖	北京交通大学	具备国际竞争力的创新型电气工程人才培养体系构建与实践	2021-12	5/6
校级教学成果奖一等奖	北京交通大学	需求导向、创新驱动、电气学科国际化人才培养的探索与实践	2021-12	6/15
校级校级一流本科课程	北京交通大学	城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验项目	2020-12	5/5
6、指导学生生产实习/就业/创新创业/社会实践/社团活动/竞赛展演/其他社会工作等情况（限填 5 项以内）				
类型/名称	时间	指导人数	效果（限 50 字）	
大创/考虑电力交通融合的应急资源优化动态调配策略研究	2021-2022	3	获评校级。	
大创/计及气—电耦合的城市配电网重要负荷快速恢复方法研究	2021-2022	3	获评校级。	
7、指导研究生和本科毕业设计（论文）（以学校教学管理部门备案为准）				
指导硕士/博士研究生人数	其中已毕业硕士/博士人数	是否已完整带出一届研究生毕业生	指导本科毕业设计（论文）人数	指导效果（限 50 字）
0	0	否	2	协助指导的毕业研究生中 1 人获得北京市优秀毕业生称号,1 人获得校级优秀学位论文。所指导的本科毕设成绩分别为 A 和 B-。
备注：协助指导博士研究生 2 人，硕士研究生 8 人，已毕业 6 人。名单：李佳旭（在读博士生）、祝士焱（在读博士生）、宋建平、张景平、杜嫣然、马佳骏、王炜歆、阚君、陈韵含（在读硕士生）、佟春迎（在读硕士生）				

8、担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况				
起止时间	担任职务	工作内容	考核结果	成效（限 30 字）
2020.9-2023.6	电气学院研究生 2003 班班主任	密切关注学生动态，与学生一对一谈话，定期召开班会，从思政教育、学风建设、心理辅导、职业生涯规划等多个方面为学生提供指导和帮助。	合格	研究生 2003 班获评校级先进班集体，并已于今年全部顺利毕业，到国网、铁路等部门就业。
2021.9-今	电气学院本科生 2109 班班主任	密切关注学生动态，与学生一对一谈话，定期召开班会，从思政教育、学风建设、心理辅导、职业生涯规划等多个方面为学生提供指导和帮助。	院级优秀	本科生 2109 班获得院级优良学风班荣誉；本人连续获得院级班主任考核优秀。
以上 1-8 项审核意见				
本科教学及人才培养情况			研究生教学及人才培养情况	
审核意见：（经审核，以上情况是否属实） 审核人（签字/盖章）：			审核意见：（经审核，以上情况是否属实） 审核人（签字/盖章）：	
担任兼职辅导员、班主任等学生工作经历，以及支教、扶贫、参加孔子学院及国际组织援外交流情况				
审核意见：（经审核，以上情况是否属实） 审核人（签字/盖章）：				

四、任现职以来，科学研究方面的业绩成果

（一）业绩综述（限填 1000 字以内）

结合本人研究领域，综述任现职以来在科学研究方面的业绩贡献，并重点阐述代表性成果的价值、影响。

（1）主要学术业绩

对接国家电力能源和交通安全重大需求，长期从事电网韧性和电力-交通融合领域的研究，在学术发表、科研项目、知识产权、奖励荣誉等方面取得如下成绩：

学术论文：共发表学术论文 30 余篇，其中 SCI 论文 5 篇，EI 期刊论文 12 篇，EI 检索国际会议论文 6 篇，以通信作者身份发表的论文获 2022 年度中国电机工程学会优秀论文一等奖（全国共 10 篇论文获一等奖）。

学术专著：合著出版学术专著《韧性电网》（排名 11/25），是国内首部系统性阐述韧性电网概念、特征、关键技术及创新实践的专著。

科研项目：主持国家自然科学基金、中国博士后基金面上项目、国铁集团科技项目、国网总部项目课题各 1 项，作为骨干成员参与国重、自然科学基金等 4 项，主持其他相关企业课题 6 项，主持及主要参与项目总经费 1056.78 万元。

知识产权：获授权国家发明专利 9 项，计算机软件著作权 3 项。

奖励荣誉：研究成果获国网上海市电力公司科技进步一等奖 1 项（排名 7/15）。

（2）代表性成果

近年来国内外发生多起因自然灾害、蓄意攻击等极端事件导致的大停电事故，社会影响极其恶劣，经济损失巨大，提升电力系统应对极端事件的韧性刻不容缓。面向国家电力能源和交通安全重大需求，以“生命线基础设施韧性提升和优化”为研究主线，在以下两个方面取得成果：

1、新型电力系统输配电网协同恢复方法研究

1) 提出了配电网异构多源协同的故障恢复方法，突破了基于整数变量松弛迭代的恢复方案在线决策算法，针对百节点系统平均计算时间 26 秒，相比商业求解器收敛率提升 13%、效率提升 5 倍，有效提升重要负荷恢复效果。

2) 提出了考虑气压恢复动态的电-气协同恢复决策方法，可准确刻画输气网慢动态特性及节点气压恢复时间，相比于不考虑耦合特性的方法，输电系统恢复效率提升 32.35%。

3) 创新了“自上而下”与“自下而上”相结合的输配协同分区并行恢复技术，具备自启动能力的配电网可通过增加分区数目、提前启动大容量机组和增加可用发电容量 3 种方式提升输电网黑启动效率，相比于现有方法黑启动效率提升 13.33%。

2、电力-交通融合系统韧性优化运行方法研究

1) 创新了考虑城市电网-交通网耦合影响的灾后两网协同恢复统一优化建模方法，精细刻画两网因移动资源调度和交通关键用电设施产生的时空耦合影响，移动资源平均调配效率提升约 32%；

2) 针对突发灾害带来的需要交通疏散的场景，创新了考虑疏散需求的电力-交通协同应急决策方法，两网仅需通过有限信息交互即可获得高效协调的应急策略，在不影响关键负荷恢复的同时提升疏散效率 20.48%；

3) 提出铁路光伏储能系统多场景优化决策方法，针对铁路站房、铁路沿线和偏远地区等场景，创新电力-铁路交通系统多能互补规划与运行技术，提升系统经济性、可靠性和韧性。

同行专家评价：论文评价方面，Mohammad Shahidehpour 院士评价文章“基于元胞传输模型建立动态交通分配模型来考虑移动应急电源经过交通系统的通行需求，可以更为精确地描述电动汽车的行驶行为”；薛禹胜院士评价论文“（作者）文章在解决配电网重构问题时将单商品流约束集成至生成树约束中。文章测试表明，相

比于原来的单商品流约束，这种集成模式展示出的更高的计算效果，验证了结论：求解如(3)所示的生成树约束线性松弛提供了更接近原混合整数规划问题的解空间，同时使得分支剪界搜索树迭代次数减少”；梅生伟教授（长江特聘、杰青、IEEE Fellow）肯定了在故障恢复决策方法上的贡献：“即使在恢复重构问题建模中考虑了整数变量，所提方法仍可实现实时求解”；Nikos Hatziaargyriou 教授（IEEE Life Fellow、IEEE Transactions on Power Systems 原主编）认为提出的恢复策略“能够最大化恢复配电馈线上的重要负荷，降低灾难性事件引发大停电的影响”。成果鉴定方面，提出的配电网异构多源协同的故障恢复方法，是“基于分布式资源协同的配电网韧性提升关键技术及应用”项目的重要组成部分，毕天姝教授（杰青、IEEE Fellow）鉴定为整体国际领先。

（3）成果应用价值和应用情况

成果应用价值：成果可为电网在极端工况下韧性安全运行提供技术支持和决策依据，支撑新型电力系统建设；可为政府部门提供辅助决策、运行管理等智慧服务，通过政企协同，将服务接口与应急管理平台对接，辅助开展多部门协同应急，助力韧性城市建设。

应用情况：研发了“电力系统输配协同恢复辅助决策系统”，应用于上海电力调控中心，辅助黑启动方案制定；研发了“多源协同的配电网故障恢复优化决策软件”，应用于上海浦东临港高韧性能源互联网示范区，可在外部电力供应中断后快速恢复示范区重要负荷。

(二) 任现职以来, 在本领域发表的代表性学术论著 (此处请勿填写教改论文和教材)

1、代表性学术论文 (限填 5 篇以内)

序号	论文题目	期刊名及刊号/会议名称	发表年月, 卷期: 起始-结束页	论文所有作者 (按发表顺序填写)	本人署名情况	科研系统论文编码或检索号	关于论文水平、价值和影响力的有关说明 (50 字以内)	审核人签字
1	Dynamic Load Restoration Considering the Interdependencies Between Power Distribution Systems and Urban Transportation Systems	CSEE JOURNAL OF POWER AND ENERGY SYSTEMS, 2096-0042	2020-12, 6(4):None	王颖, 许寅, 李佳旭, 李晨, 和敬涵, 刘家好, 张琪祁	一作	B0223E0030	顶刊, 创新了电网-交通网双向耦合建模理论, 提出了两网灾后协同恢复优化决策方法, 有效缩短资源调度时间、提升了恢复效果。	
2	On the Radiality Constraints for Distribution System Restoration and Reconfiguration Problems	IEEE TRANSACTIONS ON POWER SYSTEMS, 0885-8950	2020-07, 4(35):3294-3296	王颖, 许寅, 李佳旭, 和敬涵, 王小君	一作	B0220E0053	权威期刊, 首次指出并证明被广泛应用的生成树约束是配电网辐射状拓扑的必要不充分条件, 提出的约束可提升计算效率 2-80 倍。	
4	基于断线解环思想的配电网辐射状拓扑约束建模方法	中国电机工程学报, 0258-8013	2020-08, 无(无):1-9	王颖, 许寅, 和敬涵, 汤溢, 马佳骏, 王维, 杜嫣然, 李佳旭	一作	B0220E0269	权威期刊, 创新了基于断线解环思想的辐射状拓扑约束, 并证明其是辐射状拓扑的充要条件, 测试表明所提约束可提升模型求解速度。	
5	配电网多时段故障恢复在线决策问题的两阶段高效求解算法	电力系统自动化, 1000-1026	2021-02, 3(45):121-129	王颖, 和敬涵, 王小君, 汤溢, 许寅, 刘家好, 张琪祁	一作	B0221E0208	权威期刊, 创新了多时段在线恢复决策问题的两阶段高效求解算法, 针对 62 节点算例, 确保求解质量的同时提升平均计算效率 20 倍。	

5	含智能软开关的配电网重要负荷恢复方法	电力系统自动化, 1000-1026	2021-04, 45(8):104-111	王颖, 马佳骏, 王小君, 许寅, 和敬涵, 李佳旭		一作	B0223E0113	权威期刊, 提出了“先决策运行状态后确定开关次序”的两步式负荷恢复方法, 有效利用智能软开关的无功电压支撑能力提升韧性。	
2、代表性著作（限填 5 部以内）									
序号	著作名称	出版社/书号 ISBN	出版年月	著作类型	本人署名情况	总发行量/出版次数	本人撰写字数/总字数（万字）	关于著作水平、影响力的有关说明（50 字以内）	审核人签字
1	韧性电网	中国电力出版社 /9787519865610	2022-08	专著			13/43.7	国内首部系统性阐述韧性电网概念、特征、关键技术及创新实践的专著。本人负责第 1、2、5、7 章的撰写工作。	
备注（限 50 字以内）：任现职以来共发表学术论文 30 余篇，其中 SCI 论文 5 篇，EI 期刊论文 12 篇，EI 检索国际会议论文 6 篇。									

(三) 任现职以来承担主要科研项目情况 (限填 5 项以内, 此处请勿填写教改项目)											
注: ①项目编号为科研院、社科处项目编号 ②“项目类别”栏中, 纵向项目填写“重大项目、重点项目、一般/面上项目、青年项目”等并注明是“项目”、“课题”或“子课题”等 (填写格式如: 重大项目、重点项目、重大项目-课题、重大项目-子课题等), 横向项目填写“横向项目”。 ③请勿填写基本科研业务费项目。											
项目编号	项目来源	项目类别	项目名称	计划 开始时间	计划 完成时间	项目 负责人	合同经费 (万元)	实到经费 (万元)	本人排名 /总人数	项目 状态	审核人 签字
E21A0800010	国家自然科学基金“青年基金”		非常规事件下城市配电网-交通网-电动汽车集群协同运行方法研究	2022-01	2024-12	王颖	30.0	30.0	1/21	在研	
E23B05100020	国家重点研发计划-项目		应对极端事件的大型城市电网韧性提升技术 (国拨)	2022-11	2025-10	许寅	170.0	55.0	3/4	在研	
E20M00020	其它	中国博士后科学基金面上项目	大停电后城市电力-交通耦合系统的应急恢复决策方法研究	2020-09	2022-09	王颖	8.0	8.0	1/8	在研	
E23D00020	铁路总公司 (原铁道部)		铁路光伏储能多能互补关键技术研究	2022-11	2024-12	王颖	80.0	48.0	1/19	在研	
E23L00760	自然科学横向项目		面向极限生存的特大型城市坚强局部电网韧性规划与离网频率控制技术研究	2023-06	2024-12	王颖	160.0	48.0	1/19	在研	
备注 (限 50 字以内): 主持国自然青年基金 1 项, 以骨干成员参与国重 1 项 (上 4), 主持及主要参与项目总经费 1056 万元。											

（四）成果应用情况							
1、专利实施转化项目 （限填 5 项以内，指转化项目成果中含专利的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
2、其它类型知识产权实施转化项目 （限填 5 项以内，指转化项目成果为软著、专有技术等非专利成果的项目）							
转化项目名称	项目编号	立项时间	本人在成果完成人中的排名	转化形式	合同经费/作价金额（万元）	实到经费或已到校股权分红（万元）	审核人签字
3、智库类成果 （限填 5 项以内，请勿填写未经批示或未经采纳的成果）							
名称	呈报单位	刊载载体	呈报时间	本人排名/总人数	采纳情况 （提供应用采纳或批示证明）		审核人签字
4、技术标准 （限填 5 项以内，请勿填写未颁布的标准）							
技术标准名称		标准编号		颁布时间	颁布机构	本人排名/总人数	审核人签字
备注（限50字以内）：获授权专利9项，软著3项。研发的输配协同恢复辅助决策系统和配电网故障恢复优化决策软件应用于上海电网。							
（五）科研平台建设情况							
平台名称	级别	上级主管单位名称	本人职务	申请获批或近期评估时间	平台评估结果	审核人签字	
备注（限 50 字以内）：							
（六）科研成果获得各级科技奖励及其他奖励情况 （限填 5 项以内）							
序号	奖励名称	奖励级别	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
2	国网上海市电力公司科学技术进步奖	一等奖	国网上海市电力公司	基于分布式资源协同的配电网韧性提升关键技术及应用	2022-12	7/15	
备注（限 50 字以内）：成果应用于上海电网进博会、临港和长兴岛等地，提升了配电网故障处置和应急决策能力，获科技进步一等奖。							

五、任现职以来，在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面的业绩成果

结合本人研究领域和本职岗位工作，综述在学科建设、国际合作交流、社会服务和公共服务等方面作出的贡献，500 字以内。

自入职以来，积极主动承担学校及学院的各项任务，踏实肯干、甘于付出，希望能为学校和学院的发展贡献绵薄之力。积极参加电力与能源领域各类国内外学术会议，参与相关学术组织，担任本领域部分顶级及权威学术期刊的审稿人，努力提升学术影响力。

(1) 学科建设：

作为主要成员参与新能源国际示范学院的入校评估准备工作，凝练学院国际化人才培养的成果、先进经验，深度参与材料撰写、汇报 PPT 制作、附件材料准备及筹备接待工作；参与学院本科新专业申请工作；参与学院学科评估材料的部分撰写工作和资料收集工作。

(2) 国际合作交流：

学术组织方面，担任 IEEE PES 电力系统运行、规划与经济技术委员会(中国) 分布式资源与配电规划分委会执行理事，IEEE PCCC 中国委员会秘书长等。

学术期刊方面，担任 IEEE Transactions on Smart Grid、IEEE Transactions on Power Systems、IET Smart Grid 等国际顶级权威期刊以及中国电机工程学报、电力系统自动化、电力自动化设备等国内顶级权威期刊审稿人，获《电力自动化设备》年度优秀审稿人称号。

学术交流方面，近三年在国内外学术会议做特邀报告 4 次：2020 年，受邀在中国电机工程学会女工程师论坛做大会“青年风采”环节学术报告，仅 2 位高校教师受到邀请；2021 年，受邀在第十六届电工技术学会年会上做专题会议报告；2022 年，受邀在国际会议 IEEE CIEEC 做专题会议英文报告；2023 年，受邀在动车组和机车牵引与控制国家重点实验室 2023 年实验室学术交流会上做学术报告。

学术会议兼职方面，担任第十六届电工技术学会年会学术委员会委员，组织“新型电力系统与能源互联网”专题会议并担任联席主席。

(3) 社会服务和公共服务：

作为骨干成员参编科普作品《智慧生活——“电”亮智能家居》，被推荐参选第六届“中国科普作家协会优秀科普作品奖”；邀请电力与能源领域优秀专家入校开展学术讲座，组织 IEEE PES DAY 学生圆桌讨论会，促进学生学术交流；参与学院本科生大创和毕设答辩、研究生考试阅卷、招生面试、毕设答辩等工作。

重要的学术组织任职和学术兼职（限填 5 项以内）

序号	组织机构	受聘日期	兼职职务	审核人签字
1	电气与电子工程师学会电力与能源协会 (IEEE PES) 电力系统运行、规划与经济技术委员会(中国)分布式资源与配电规划分委会	202009	执行理事	
2	电气与电子工程师学会电力与能源协会中国区委员会 (IEEE PES China Chapter Council, IEEE PCCC) 会员委员会	202101	秘书长	

六、任现职以来，取得的其他奖励或荣誉称号

前面已填写的奖励荣誉，此处不重复（限填 5 项以内）					
奖励名称/荣誉称号	颁奖单位	获奖项目名称	获奖时间	本人排名/总人数	审核人签字
2022 年中国电机工程学会优秀论文一等奖	中国电机工程学会	多源协同的配电网多时段负荷恢复优化决策方法	2022-10	2/4	
2022 年度优秀审稿专家	《电力自动化设备》杂志社	无	2022-12	1/1	
备注（限 50 字以内）：2022 年中国电机工程学会优秀论文评选，全国共 10 篇论文获一等奖。					

七、任现职以来，取得的其它突出业绩成果（限 500 字以内）

在人才培养方面，注重培养自身扎实教学功底，积极参与教学改革研究、实验室建设和学生指导等工作。以“思政入魂、科教融合、知行合一、力求创新”为理念指引，以培养“品德优秀、基础雄厚、创新卓著、国际视野、竞争力强”的创新型人才为培养目标，参与建设新能源学科方向国际化人才培养体系：①参与建设国家级虚拟仿真课程《城市电气化交通系统高效用能虚拟仿真实验》，提升学生实践创新能力；②参与校级教改项目 2 项，提出基于成果导向教育理念的电工领域研究生英文论文写作教学方法，以一作身份发表教改论文 1 篇，为培养具有国际竞争力的电气人才提供支撑；③参与研究生《能源系统优化》和本科生《智能电网》课程建设，科教融合，提升学生科研创新能力和国际竞争力；④深度参与新能源国际学院对外交流相关事务，参与学院主办的国际学术会议或研讨会的筹备工作，接待会议专家，为学生提供国际化的学术交流平台。以上相关教学成果获批国家级一流本科课程 1 项，北京市教学成果奖 1 项。 在科学研究方面，始终围绕电力系统安全与韧性领域，针对新型电力系统以及电力-交通融合系统展开研究，发表多篇高水平论文并获得中国电机工程学会优秀论文一等奖；主持国自然青年基金项目、中国博士后科学基金面上项目、国铁集团科技项目、国网公司总部项目课题各 1 项，作为骨干成员参与国家重点研发计划、自然基金等 4 项，主持其他相关企业课题 6 项，主持及主要参与项目总经费 1056.78 万元。与国网上海市电力公司开展深度合作，研发的“电力系统输配协同恢复辅助决策系统”和“多源协同的配电网故障恢复优化决策软件”均应用于上海电网，对提升大型城市电网重点区域的安全和韧性至关重要。相关成果获得国网上海市电力公司科技进步一等奖。本人受到《电力系统自动化》杂志社的邀请，分享本人研学经历，受到期刊公众号“研途风采”栏目和视频号的报道。
--

八、聘期内工作思路及拟达到的任期目标（限 500 字以内）

(1) 主要思路 学科建设方面，结合国家“双碳”战略指引，对接国家及行业需求，抢抓机遇，争取重点科研项目；与电力企业深度合作，深度调研了解一线面临的难题，真正解决“卡脖子”问题，重点推进科研成果落地转化应用；探索与国际上本领域知名专家建立合作关系，争取重点项目合作及协同攻关。 人才培养方面，依托国家级课程平台，进一步凝练撰写本科生教材，争取取得国家级认证；结合本领域最新前沿成果，扩展现有两门前沿课程内容，保证课程前沿性和创新性，同时着力进行课程思政建设，探索行之有效的办法；鼓励学生深入一线进行调研实践，结合国家和行业需求开展研究，争取成果落地。 (2) 任期目标与预期成果 把握学科发展方向和前沿，在顶级和权威期刊发表高水平论文不少于 6 篇；
--

争取人才计划（如科协青托计划等）； 作为主要成员编写本科生教材 1 部，争取取得国家级认证； 在国家自然科学基金面上项目或国家级项目方面取得突破； 在省部级教学成果奖、科技成果奖方面取得突破； 指导本科生学科竞赛并带领学生参赛至少 2 组次，争取取得国家级奖项； 邀请知名专家来校访问或到境外学校进行短期访问并做学术交流。
--

本人承诺：

本人已认真阅读学校专业技术职务评聘工作相关文件及《申报人承诺书》全部内容，本表所填内容真实准确，如与事实不符，本人愿承担由此产生的责任和后果。

申报人签字：

年 月 日

九、师德师风和思想政治表现

（一）个人自评
本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》及政治理论学习等情况。
本人贯彻党的教育方针，坚持正确育人方向，恪守职业道德，遵守高校教师职业行为十项准则、《北京交通大学教师职业行为规范》，积极学习国家和党的各项教育方针和政策，学习党的二十大精神，树立红线意识，从各个方面提升理论政治素养。在政治理论学习方面，深入学习毛泽东文选、习近平新时代中国特色社会主义思想基本精神和内涵等，学习马克思主义理论，领会社会主义制度的优势和必然性，用理论武装头脑。
（二）教职工党支部考察意见
请对申报人师德师风和思想政治表现等方面做出综合评价。
教职工党支部书记签字：_____年 月 日
（三）二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）考察意见
二级党组织（二级党委、党总支、直属党支部）书记签字（盖章）：_____年 月 日

十、二级单位审查、推荐意见

二级单位评审资格审查小组意见

经审查，申报人填报业绩属实，符合：

1. 正常晋升_____（职务岗位）申报条件。

2. 破格晋升_____（职务岗位）申报条件。

审查小组组长签字：

（学院公章）

年 月 日

二级单位推荐意见

同意_____申报晋升_____（职务岗位）。

二级单位负责人签字：

（学院公章）

年 月 日

十一、评议意见

同行专家评议结果	
共送审____名同行专家（其中校外专家____名）。	
同意推荐____名，不同意推荐____名。	

学科评议组评议意见								
经审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。								
组长（签字）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

专业技术职务岗位评聘工作小组意见								
经审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。								
组长（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

学校专业技术职务岗位评聘工作组分委会意见								
经____分委会审议，同意推荐____晋升____（职务岗位）。								
主任委员（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		

人才队伍建设委员会职务岗位评聘工作组意见								
经审议，同意____晋升____（职务岗位）。								
主任（签字盖公章）_____年 月 日								
总人数	参加人数	表 决 结 果						备 注
		同意人数		不同意人数		弃权人数		